FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Nombre del Organismo:	**DIRECCIÓN GENERAL DE INTENDENCIA**

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo: CONTRATACION DIRECTA por Especialidad.	**N°:** 64	**Ejercicio:** 2014
Clase: SIN CLASE		
Modalidad: SIN MODALIDAD		

Expediente N°: 5.881.523 (FAA)	**Solicitud de Gasto N°: U-2220302**

Rubro comercial: SERVICIOS BASICOS

Objeto de la contratación: CONTRATACIÓN DIRECTA POR ESPECIALIDAD CON LA FIRMA RSLINK LLC "CURSO DE CERTIFICACION Y HABILITACIÓN EN MANTENIMIENTO NIVEL III SEGÚN ATA 104, DEL HELICOPTERO MI-171-E, SUS COMPONENTES Y CONJUNTOS ASOCIADOS PARA EL PERSONAL TÉCNICO DE LA VII BRIGADA AEREA"

Costo del pliego: Sin Costo.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Lugar / Dirección	Plazo y Horario de presentación de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Teléfonos: 202-478-3539/3516 Fax: 202-822-8051 Correo Electrónico: comunicaciones@faaus.org	**Hasta las 08:00 hs del día 21/11/14**

ACTO DE APERTURA

Lugar / Dirección	Día y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037	**Día 21/11/14 a las 10:30 HS.**

ESPECIFICACIONES

Ren-glon	UMO/ Cant.	NNE/NSN NREF - CFAB	CÓDIGO Y DESCRIPCIÓN
1	C/U 10	38502	DEPTO CAP-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5—2106/0001
2	C/U 9	38502	DEPTO CAP-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5—2106/0001

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

3	C/U 9	38502	DEPTO CAP-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5—2106/0001
4	C/U 10	38502	DEPTO CAP-CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO – CURSO DE CAPACITACION 3-4-5—2106/0001

CLÁUSULAS PARTICULARES

1- MARCO LEGAL
La presente se regirá por el Decreto Delegado N° 1023/01 y su reglamentación el Decreto N° 893/12.

2- COORDINACIÓN:
La Dirección Técnica y Logística de la Agregaduría Aeronáutica adjunta a la Embajada Argentina en los Estados Unidos de América estará a cargo de todas las coordinaciones que requieran el Proveedor y el Usuario para las gestiones de esta contratación.

3- MONEDA DE COTIZACIÓN Y PAGO:
Las cotizaciones se formularán en DÓLARES moneda en que se efectuará el pago contra presentación de facturas conformadas.
En la cotización se deberá especificar claramente la condición, garantía técnica y tiempo de entrega del servicio ofertado en cada ítem. Se deberán cotizar las cantidades de cada ítem solicitadas, se desestimará aquellas que ofrezcan cantidades no requeridas.

4- CANTIDAD DE COPIAS DE LA OFERTA:
La oferta deberá presentarse en original y copia.

5- OFERTA:
a) La Oferta deberá presentarse impresa en tinta en idioma Inglés y en español.
b) Se rechazarán las ofertas escritas en lápiz.
c) A efectos de valorizar correctamente las provisiones a realizar, se tendrá en cuenta que todos los aranceles, tasas, fletes, traslados, alojamiento y otros gastos involucrados que le demanden al cocontratante cumplir con las prestaciones requeridas, correrán por su exclusiva cuenta, no reconociendo la FAA por tal motivo, gastos adicionales ó pagos extras, aun que fueran debidamente explicitados.
d) Deberá Consignar un precio unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida, el precio total del renglón en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la oferta.

6- GARANTÍA:
Por ser el presente procedimiento una Contratación Directa por Especialidad, el oferente y cocontratante están exceptuados de la obligación de presentar garantías.

7- VALIDEZ DE LAS OFERTAS:
SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura. Este plazo se prorrogara en forma automática por un lapso igual al inicial, salvo que el oferente manifieste en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

8- DERECHO DE INCREMENTAR O REDUCIR LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:
El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).
En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

(35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante.

9- FECHAS DE REALIZACIÓN DEL CURSO:

	FECHAS TENTATIVAS DEL CURSO	
Renglón N° 1	01-Dic-14 al 10-Dic-14	10 Días corridos de clases
Renglón N° 2	01-Dic-14 al 10-Dic-14	10 Días corridos de clases
Renglón N° 3	11-Dic-14 al 19-Dic-14	10 Días corridos de clases con opción doble turno
Renglón N° 4	11-Dic-14 al 19-Dic-14	10 Días corridos de clases con opción doble turno

10-PLAZO DE ENTREGA:
A partir del 1° de Diciembre 2014 o el día siguiente a la fecha de perfeccionamiento del contrato.

11-LUGAR DE ENTREGA Y REALIZACIÓN DE LOS CURSOS:

Teórico en las aulas del ClyC, Practico en Aeronaves y Talleres del Grupo Técnico 7, VII Brigada Aérea (Av. Derqui 4010 CP 1774 Moreno – Provincia Buenos Aires.- Tel 4667-0592.

12-FORMA Y LUGAR DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS:
Las facturas deberán ser emitidas en original y dos copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA
2405 "I" STREET NW- 4th Floor
WASHINGTON, DC 20037

13- FORMA DE PAGO:
Neto 30 días

14- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

REQUERIMIENTO ACADÉMICO – PROGRAMÁTICO DEL CURSO PARA LA CERTIFICACIÓN PERSONAL GT7 EN HELICÓPTERO MI-171E DE DOTACIÓN DE LA F.A.A.

MANTENIMIENTO HELICÓPTERO MI-171E Y SUS SISTEMAS ASOCIADOS		
N°	MATERIAS	HORAS TEORICO/PRACTICAS
1	GENERALIDADES	4
2	FUSELAJE	4
3	SISTEMA HIDRÁULICO	10
4	SISTEMA NEUMÁTICO	5
5	TREN ATERRIZAJE	5
6	SISTEMA COMBUSTIBLE	7
7	TREN DE POTENCIA	5
8	CONTROLES DE VUELO	6
9	SISTEMA DE ROTORES	10
10	SISTEMA ELÉCTRICO	10
11	PREVUELO Y POST VUELO	6
12	REGLAJES Y TRUCKING	8
TOTAL INTENSIDAD HORARIA		80

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

NOTA: PARA LA TOTALIDAD DE LOS TEMAS DEBERÁN SER DICTADOS POR EL INSTRUCTOR/AUXILIAR: TEÓRICO EN AULA / PRACTICO EN TALLER SOBRE LA AERONAVE., EFECTUANDO TODAS LAS OPERACIONES, TESTEOS FUNCIONALES, REGULACIONES Y DETECCION DE FALLAS QUE DISPONGA EL MANUAL RESPECTIVO.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO – PROGRAMÁTICO DEL CURSO PARA LA CERTIFICACIÓN PERSONAL GT7 EN HELICÓPTERO MI-171E DE DOTACIÓN DE LA F.A.A.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO CON BANCOS DE PRUEBA APLICABLES AL EQUIPO AVIÓNICO DEL HELICÓPTERO MI-171E		
N°	MATERIAS	HORAS TEORICO/PRACTICAS
1	INSTRUMENTO Y AVIÓNICA	10
2	BANCO DE PRUEBAS GUMP-300 BOMBA DE PRESIÓN	6
3	BANCO DE PRUEBAS KPA-PBD PARA ANEROIDES	6
4	BANCO DE PRUEBAS PAA-34B AUTOPILOTO	6
5	BANCO DE PRUEBAS UPIB-U INDICADOR DE VIBRACIONES	6
6	BANCO DE PRUEBAS UPT-1M SISTEMA DE COMBUSTIBLE	6
7	BANCO DE PRUEBAS P-504 GRABADORA DE VOCES	6
8	BANCO DE PRUEBAS UPU-U ANGULO DE PASO	4
9	BANCO DE PRUEBAS BKK-18 LIMITADOR DE BANQUEO	4
10	BANCO DE PRUEBAS KPA-72 INDICADOR DE RUMBO	4
11	BANCO DE PRUEBAS KTU-U GENERADORES TACÓMETRO	4
12	BANCO DE PRUEBAS UEGP-BK-53 CORRECTOR	5
13	BANCO DE PRUEBAS 2IA6 TEMPERATURA DE GASES	3
14	BANCO DE PRUEBAS PP-29 HORIZONTE ARTIFICIAL	5
15	BANCO DE PRUEBAS UVOP	5
TOTAL INTENSIDAD HORARIA		80

NOTA: PARA LA TOTALIDAD DE LOS TEMAS DEBERÁN SER DICTADOS POR EL INSTRUCTOR/AUXILIAR: TEÓRICO EN AULA / PRACTICO EN TALLER SOBRE LA AERONAVE., EFECTUANDO TODAS LAS OPERACIONES, REGULACIONES, TESTEOS FUNCIONALES Y DETECCION DE FALLAS QUE DISPONGA EL MANUAL RESPECTIVO DE CADA EQUIPO/BANCO.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO – PROGRAMÁTICO DEL CURSO PARA LA CERTIFICACIÓN PERSONAL GT7 EN HELICÓPTERO MI-171E DE DOTACIÓN DE LA F.A.A.

MANTENIMIENTO MOTOR VK2500-03		
N°	MATERIAS	HORAS TEORICO/PRACTICAS
1	GENERALIDADES	3
2	DATOS TÉCNICOS PRINCIPALES	3
3	FAMILIARIZACIÓN CON LOS MANUALES TÉCNICOS DEL MOTOR	4
4	SECCIÓN DE ADMISIÓN	4
5	SECCIÓN DEL COMPRESOR	4
6	SECCIÓN DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	4
7	SECCIÓN DE LA RUEDA DE TURBINA DEL COMPRESOR	4
8	SECCIÓN DE LA RUEDA DE TURBINA LIBRE	4
9	SECCIÓN DE ESCAPE	4

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

10	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	4
11	SISTEMA ANTIHELIO	4
12	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
13	SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL	4
14	CARTAS DE RENDIMIENTO	3
15	PRUEBAS	3
TOTAL INTENSIDAD HORARIA		56

NOTA: PARA LA TOTALIDAD DE LOS TEMAS DEBERÁN SER DICTADOS POR EL INSTRUCTOR/AUXILIAR: TEÓRICO EN AULA / PRACTICO EN TALLER SOBRE LA AERONAVE., EFECTUANDO TODAS LAS OPERACIONES, REGULACIONES, DESMONTAJES, TESTEOS FUNCIONALES Y DETECCION DE FALLAS QUE DISPONGA EL MANUAL RESPECTIVO.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO – PROGRAMÁTICO DEL CURSO PARA LA CERTIFICACIÓN PERSONAL GT7 EN HELICÓPTERO MI-171E DE DOTACIÓN DE LA F.A.A.

MANTENIMIENTO MOTOR APU SAFIR		
N°	MATERIAS	HORAS TEORICO/PRACTICAS
1	GENERALIDADES	1
2	DATOS TÉCNICOS PRINCIPALES	2
3	FAMILIARIZACIÓN CON LOS MANUALES TÉCNICOS DEL MOTOR	1
4	SECCIÓN DE ADMISIÓN	2
5	SECCIÓN DEL COMPRESOR	2
6	SECCIÓN DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN	1
7	SECCIÓN DE LA RUEDA DE TURBINA	1
8	SECCIÓN DE ESCAPE	2
9	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	4
10	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
11	SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL	4
TOTAL INTENSIDAD HORARIA		24

NOTA: PARA LA TOTALIDAD DE LOS TEMAS DEBERÁN SER DICTADOS POR EL INSTRUCTOR/AUXILIAR: TEÓRICO EN AULA / PRACTICO EN TALLER SOBRE LA AERONAVE., EFECTUANDO TODAS LAS OPERACIONES, REGULACIONES, DESMONTAJES, TESTEOS FUNCIONALES Y DETECCION DE FALLAS QUE DISPONGA EL MANUAL RESPECTIVO.

CONDICIONES PARTICULARES "CERTIFICACIÓN EN MANTENIMIENTO NIVEL III DEL HELICÓPTERO MI171E, MOTOR, APU BANCOS DE AVIÓNICA Y SUS COMPONENTES ASOCIADOS PARA EL PERSONAL TECNICO DE LA VII BRIGADA AEREA".

1. EL CURSO DEBERA SER IMPARTIDO POR LA EMPRESA RSLINK LLC 6840 PENRIDGE DRIVE, CENTERVILLE, OH 45459 USA TEL/FAX: 001-9374391817, PARA LA CERTIFICACIÓN Y CORRESPONDIENTE HABILITACIÓN DEL PERSONAL TÉCNICO DE LA VII BRIGADA AEREA EN MANTENIMIENTO NIVEL III EN EL HELICÓPTERO MI171-E, MOTOR, BANCOS DE AVIÓNICA Y SUS COMPONENTES ASOCIADOS, EN LA MODALIDAD ENTRENAMIENTO, TEÓRICO EN LAS AULAS Y PRACTICAS DE TALLER CON BANCOS Y MALETAS SOBRE LAS AERONAVES, INCLUYENDO UN EXAMEN ESCRITO FINAL, ENTREGA DE BIBLIOGRAFÍA DIDÁCTICA Y OBTENCIÓN DE UN CERTIFICADO HABILITANTE CUYO INSTRUCTORES HABILITADOS POR FABRICANTES Y/O AUTORIDAD AERONAUTICA RECONOCIDA, DEBERAN ENTREGAR A LOS CURSANTES EL CERTIFICADO CON LOS ALCANCES NIVEL III SEGÚN ATA 104 CONFORME AL NIVEL DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE/ COMPONENTE.

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

2. **NIVEL /ALCANCE DESEADO A CERTIFICAR AL PERSONAL DEL GRUPO TECNICO 7. NIVEL III**: MANTENIMIENTO DE LINEA Y BASE, PERMITIENDO QUE DICHO PERSONAL TECNICO ADEMAS DE LOS NIVELES I Y II ADQUIRIDOS CON EL ON THE JOB TRAINING YA , LE PERMITAN MANTENER AERONAVES DE ALAS ROTATIVAS BRINDANDOLE UNA DESCRIPCION DETALLADA, OPERACIÓN, UBICACIÓN DE COMPONENTES, REMOCION/INSTALACION, REGULACIONES Y PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO DE FALLAS Y AUTOTESTEOS PARA MANTENER CONFORME AL NIVEL DEL MANUAL DE MANTENIMIENTO; UNA VEZ ALCANZADO ESTE NIVEL, EL PERSONAL CON LICENCIA O CERTIFICADO DE COMPETENCIA, QUE REUNA LA EXPERIENCIA REQUERIDA SEGÚN DIRAM 5, Y DENTRO DE LOS LIMITES DE SU CAPACITACION PODRA CERTIFICAR TRABAJOS DE PRIMER, SEGUNDO Y ALGUNAS DEL TERCER ESCALON.
3. . EL COCONTRATANTE MENCIONADO, DEBERA PROVEER Y BRINDAR LOS SIGUIENTES CURSOS HABILITANTES:

A) **RENGLON N° 1**: MANTENIMIENTO NIVEL III DEL HELICÓPTERO MI-171E Y SUS SISTEMAS ASOCIADOS. PARA 10 (DIEZ) CURSANTES DEL OTMA N°7

B) **RENGLON N° 2**: MANTENIMIENTO NIVEL III DEL MOTOR VK2500-03 Y SUS COMPONENTES., PARA 09 (NUEVE) CURSANTES DEL OTMA N°7

C) **RENGLON N° 3**: MANTENIMIENTO NIVEL III - APU SAFIR, PARA 09 (NUEVE) CURSANTES DEL OTMA N°7

D) **RENGLON N° 4**: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO: NIVEL III DE BANCOS DE PRUEBA APLICABLES AL EQUIPO AVIÓNICO DEL HELICÓPTERO MI-171E. PARA 10 (DIEZ) CURSANTES DEL OTMA N°7

4. LA CARGA HORARIA TEORICO PRÁCTICA DIARIA SERA DE 08:15 A 17.30 HS, DURANTE LOS 19 (DIECINUEVE) DIAS CORRIDOS QUE DURE MENCIONADA CAPACITACION.
5. LOS DETALLES DE LA DISTRIBUCION DE TIEMPOS Y TEMAS DEL CURSO SE ADJUNTAN EN EL ANEXO "ECO", NO PUDIENDOSE REALIZAR CAMBIOS A LOS CONTENIDOS PROGRAMATICOS DEL CURSO, EXCEPTO POR RAZONES DE FUERZA MAYOR, Y PREVIA AUTORIZACION POR PARTE DE LA F.A.A., CON EL CONOCIMIENTO Y ACEPTACION DEL DEPARTAMENTO CAPACITACION Y ADIESTRAMIENTO.
6. LOS CURSOS SE DICTARAN EN IDIOMA ESPAÑOL, CON CONOCIMIENTOS DEL VOCABULARIO TECNICO.
7. SE UTILIZARA DOCUMENTACION TECNICA BIBLIOGRAFICA EN ESPAÑOL, PERO SIEMPRE ESTARA REFERENCIADA A LA DOCUMENTACION ORIGINAL ACTUALIZADA EN IDIOMA DE ORIGEN.
8. EL COCONTRATANTE CON SU PERSONAL DE INSTRUCTORES (CUMPLE CON EL PARRAFO 120 INCISO 1,2 Y3 RESPECTIVAMENTE DE LA CAM 5-4) DICTARAN LOS 4 (CUATRO) CURSOS, PARTE TEORICA EN LAS INSTALACIONES DEL CIyC (CENTRO DE CAPACITACION HABILITADO SEGÚN DIRAM 7 SUBPARTE C Y D)Y PRACTICAS EN TALLER DEL SISTEMA MI-171E EN HANGAR HABILITADO SEGÚN DIRAM 7 SUBPARTE C Y D, DEL GRUPO TECNICO 7 VII BRIGADA AEREA-MORENO PCIA DE BS AS.
9. CON LA OFERTA DEL COCONTRATANTE SE ENCUENTRA DESCRIPTO EL TEMARIO TEORICO EN AULAS Y LAS TAREAS PRACTICAS EN TALLER DE TODAS LAS TAREAS DE DESARME, CONTROL DE PARTES, RECAMBIO, ARMADO, PRUEBAS, SIMULACION/AISLACION DE FALLAS Y/O ENSAYOS DIDACTICOS SOBRE EL MATERIAL SIENDO ESTE EL NIVEL III DE INTERVENCION AUTORIZADO A ESTE OTMA N° 7..
10. PARA LA CONFORMIDAD DEFINITIVA DEL REMITO PRESENTADO POR EL COCONTRATANTE AL DEPARTAMENTO DE INSPECCIONES, DEBERA ADJUNTAR POR ESCRITO EL LISTADO DE LA TOTALIDAD DE LOS CURSANTES CAPACITADOS.
11. EL DPTO. ADIESTRAMIENTO COORDINARA Y GESTIONARA ENTRE EL COCONTRATANTE, Y LAS AUTORIDADES DEL OTMA N° 7 LA TOTAL DISPONIBILIDAD DE LOS INSTRUCTORES Y CURSANTES EN OPORTUNIDAD, A EFECTOS DE ASEGURAR

FUERZA AÉREA ARGENTINA
AGREGADURIA AERONAUTICA
DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

LA EJECUCION DE LOS CURSOS CUMPLIENDO CON LAS FECHAS ENUNCIADAS.

ARGENTINE EMBASSY
AIR ATTACHE
2405 EYE ST. NW
WASHINGTON DC, 20037

TO: WR751
RSLINK LLC
6840 PENRIDGE DRIVE
CENTERVILLE.OH 45459

DATE = 14 NOV 2014

We will aporeciate, receiving a price quotation for the materials and/or services listed below, in accordance with the Terms & Conditions attached. which should be returned duly executed along with your quotation.
** See General Bidding Conditions **

Superior I CARLOS A SPINETTO
FMS and Commercial Purchasing Chief

SYSTEM =

** NOTE = If P/N's quoted are different from those requested. please fill in blanks so as to update our records **

REQUISITION No: U2220302 - R E Q U E S T F O R Q U O T A T I O N - OPENING DATE: 11/21/14 PAGE: 1

1 TRAININGSESSION1 38502 10 DAYS COURSE EA 10 $ UNIT PRICE:_____,____
$ EXTENDED PRICE:_____,____
HIGH.ASSY: $ PRICE EXPIRES (IN DAYS):_____
TECH.DOC.: $ DELIVERIES :_____
DESCRIPT.:
We are quoting: ( ) Equivalent : P/N ..... FSCM .....
( ) Interchangeable (2 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Substitute (1 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Other (specify: incorrect,etc): P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....

2 TRAININGSESSION2 38502 10 DAY SESSION EA 9 $ UNIT PRICE:_____,____
$ EXTENDED PRICE:_____,____
HIGH.ASSY: $ PRICE EXPIRES (IN DAYS):_____
TECH.DOC.: $ DELIVERIES :_____
DESCRIPT.:
We are quoting: ( ) Equivalent : P/N ..... FSCM .....
( ) Interchangeable (2 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Substitute (1 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Other (specify: incorrect,etc): P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....

3 TRAININGSESSION3 38502 10 DAY SESSION -OPT DOUBL EA 9 $ UNIT PRICE:_____,____
$ EXTENDED PRICE:_____,____
HIGH.ASSY: $ PRICE EXPIRES (IN DAYS):_____
TECH.DOC.: $ DELIVERIES :_____
DESCRIPT.:
We are quoting: ( ) Equivalent : P/N ..... FSCM .....
( ) Interchangeable (2 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Substitute (1 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Other (specify: incorrect,etc): P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....

4 TRAININGSESSION4 38502 10 DAY SESSION -OPT DOUBL EA 10 $ UNIT PRICE:_____,____
$ EXTENDED PRICE:_____,____
HIGH.ASSY: $ PRICE EXPIRES (IN DAYS):_____
TECH.DOC.: $ DELIVERIES :_____
DESCRIPT.:
We are quoting: ( ) Equivalent : P/N ..... FSCM .....
( ) Interchangeable (2 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Substitute (1 way replac.) P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....
( ) Other (specify: incorrect,etc): P/N ..... FSCM ..... NSN ....-..-...-....

tersl :

SELLER'S AUTHORIZED SIGNATURE AND
TITLE SIGNIFYING AGREEMENT WITH THIS
QUOTATION.